

**ERDÉ** Classic  
[www.erde.eu](http://www.erde.eu)



**ENSEMBLE,  
POUR TOUS VOS PROJETS !**

**ERDÉ**  
vous bougez, nous aussi !

# ERDÉ

## N°1 EUROPÉEN DE LA REMORQUE DE LOISIRS

Depuis toujours, la société Erdé s'efforce de mettre sur le marché des remorques non seulement **robustes** mais **esthétiques**.

Erdé Classic, c'est aujourd'hui un nouveau design... jeune, dynamique et tendance !

Conçues par Erdé, les remorques Erdé Classic bénéficient d'une **expérience de près de 70 ans** dans la fabrication de remorques de loisirs et utilitaires. Acheter une Erdé Classic, c'est acheter la **qualité éprouvée, reconnue et appréciée**, en un mot la fiabilité. C'est aussi une garantie de suivi des modèles. Erdé fabrique en France tous les composants de ses remorques et assure le service après vente dans la durée.

Soucieuse de **préserver l'environnement**, Erdé fabrique presque exclusivement à partir de matières et composants d'origine française ou européenne proche limitant ainsi son empreinte CO<sub>2</sub>. De surcroît, l'acier utilisé est entièrement recyclable comme la plupart des composants des remorques Erdé Classic.

## SOMMAIRE

**4 /**

**ERDÉ Classic**

**6 /**

**ERDÉ Classic**  
**Freinée**

**8 /**

**ERDÉ Classic**  
**Non freinée**

**10 /**

**ERDÉ Classic**  
**Accessoires**

**12 /**

**ERDÉ Classic**  
**Châssis multi-usages**  
**et porte-moto**

**14 /**

**ERDÉ First**

**15 /**

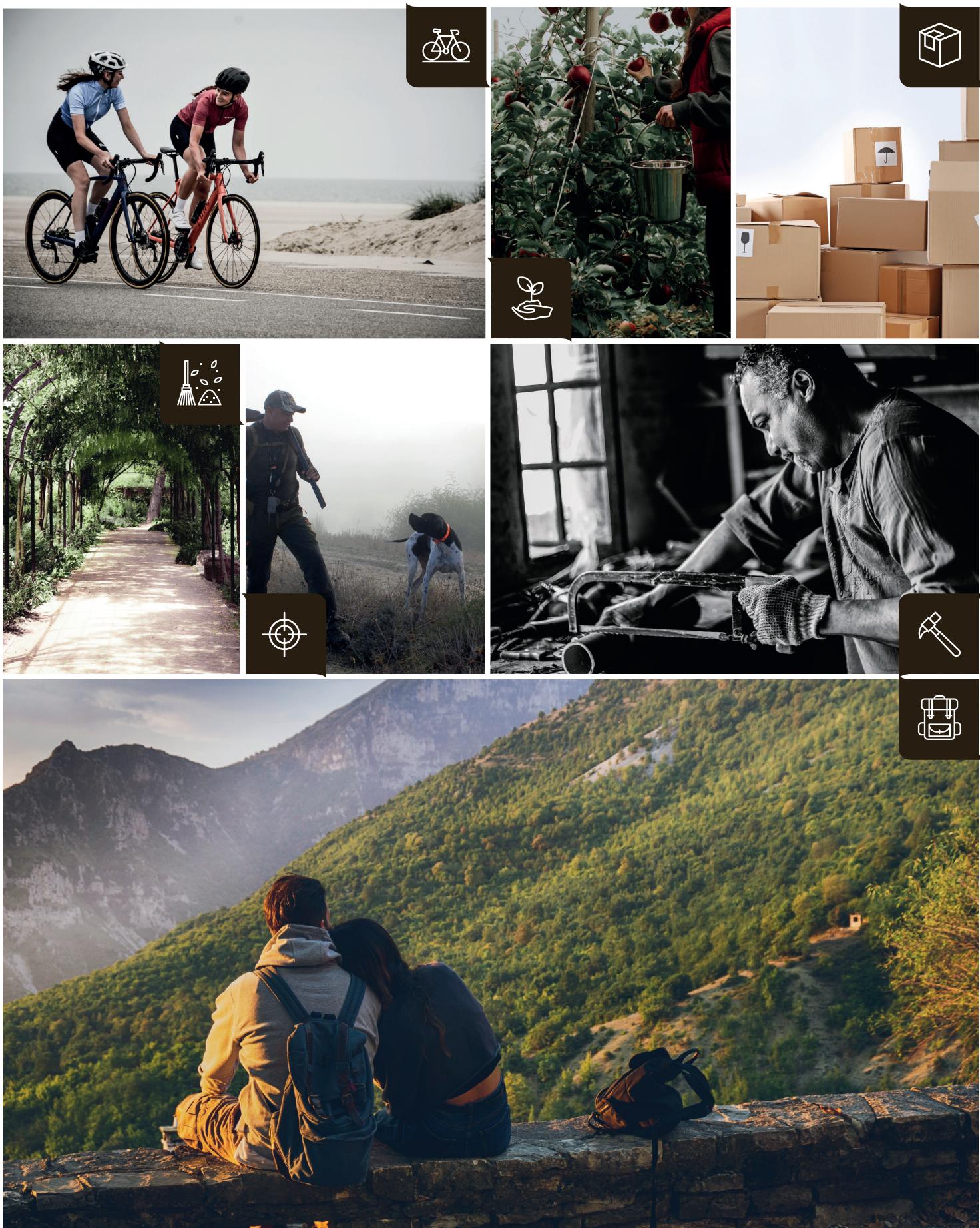
**Législation**

— —  
MADE IN FRANCE



Pour l'utilisateur :

les remorques Erdé Classic sont homologuées dans l'Europe entière selon la directive européenne 2007/46CE. Elles ont fait l'objet d'un contrôle préalable par les autorités compétentes en matière de sécurité et de protection environnementale.



**JARDINER**



**VOYAGER**



**ENTRENIR**



**CHASSER**



**BOUGER**



**DÉMÉNAGER**



**BRICOLER**

## ADAPTABLE À TOUS VOS LOISIRS



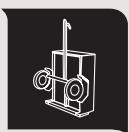
- PTAC jusqu'à 1500 kg sur modèles freinés

\* à partir de Classic 153

\*\* sauf double essieu

**8**

Système clic-clac



- Stockage vertical  
= gain de place



- Caisse basculante  
(sauf remorques  
double essieu)

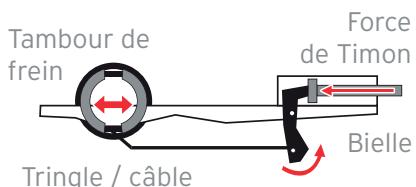
# 10 RAISONS DE CHOISIR LA QUALITÉ ERDÉ

- 1 Caisse basculante\*\*
- 2 Fond en acier monobloc renforcé
- 3 Ridelles 40 cm de hauteur\*
- 4 Roue jockey en position centrale pour une meilleure répartition de la charge (en option / de série sur freinées)
- 5 Timon en V de section croissante et profil en C\*
- 6 Timon fixé directement sur essieu\* pour une meilleure stabilité de traction
- 7 Grenouillères réglables\*
- 8 Ridelles avant / arrières ouvrantes et doublées\*
- 9 4 crochets d'arrimage\*
- 10 Renfort d'essieu

## LES REMORQUES FREINÉES

### COMMENT ÇA MARCHE

Lorsque le véhicule tracteur freine, le poids de la charge déclenche la commande de freinage et agit ainsi à travers la tringle et les câbles sur les tambours de freins. Grâce à la commande de freinage, la force appliquée sera en fonction de la poussée de la charge.  
Simple et efficace !



### RECULER AVEC UNE REMORQUE FREINÉE

Grâce aux mâchoires débrayables, équipant les remorques Erdé, il est possible de reculer lentement et progressivement avec une remorque freinée sans intervenir sur le système de freinage.



MMA : Masse Maximum Autorisée

### DISTANCE DE FREINAGE RACCOURCIE ET MEILLEURE STABILITÉ

Avec une **remorque freinée**, la distance de freinage est raccourcie, l'attelage reste parfaitement en ligne en cas de freinage d'urgence, même dans un virage.

Avec une **remorque non freinée**, la distance de freinage est allongée, la maîtrise de la remorque devient plus difficile (mise en lacet) en cas de forte décélération.

### GAIN DE CHARGE UTILE

Une remorque freinée permet de tracter plus de charge avec une petite voiture.

FREINÉES	MMA (PTAC) (kg)	Charge utile (kg)
<b>193 F</b>	750	563
<b>213 F</b>	750 - 800 - 900 - 1000	524 - 574 - 674 - 774
<b>233 F</b>	750 - 800 - 900 - 1000	493 - 543 - 643 - 743
<b>234 x 4 F</b>	1000 - 1200 1500	696 - 896 - 1196

## ERDÉ CLASSIC

### 193 F

SÉCURITÉ  
ET STABILITÉ  
AUGMENTÉES



## ERDÉ CLASSIC

### 234 X 4 F

DOUBLE ESSIEU  
AVEC QUATRE TAMBOURS  
DE FREINS



## ERDÉ CLASSIC

### 213 F

LARGEUR UTILE  
129 CM POUR LE PLACO PLATRE  
ET PANNEAUX DE BOIS



## ERDÉ CLASSIC

### 233 F

SPÉCIALE  
GROS VOLUME

Poids à vide (kg)	Dim. hors tout (cm)	Dim. utile (cm)	Hauteur chargement (cm)	Charge essieu (kg)	Roues	Roue jockey (diam. 48)	Caisse basculante	Ridelle avant ouvrante
187	301 x 159 x 97	185 x 115 x 40	56	750	145 R13	Oui	Oui	Oui
226	327 x 180 x 97	205 x 129 x 40	56	1000	185/70 R13	Oui	Oui	Oui
257	348 x 180 x 97	225 x 129 x 40	58	1000	185/70 R13	Oui	Oui	Oui
304	370 x 175 x 94	225 x 129 x 40	56	2 x 750	145 R13	Oui	Non	Oui



## LES REMORQUES NON FREINÉES

### ERDÉ CLASSIC

**153**

COMPACTE ET ROBUSTE



### ERDÉ CLASSIC

**122**

BASIQUE ULTRA COMPACTE



### ERDÉ CLASSIC **233**

PREMIER MODÈLE  
EN LONGUEUR UTILE  
DE 225 CM

NON FREINÉES	MMA (PTAC) (kg)	Charge utile (kg)
<b>102</b>	300	245
<b>122</b>	400	337
<b>153</b>	500 - 650	376 - 526
<b>163</b>	500 - 600 750	350 - 450 600
<b>193</b>	500 - 600 750	340 - 440 590
<b>213</b>	500 - 600 750	310 - 410 560
<b>233</b>	500 - 600 750	279 - 379 529
<b>234 x 4</b>	500 - 600 750	240 - 390 490

## ERDÉ CLASSIC 163

MEILLEUR COMPROMIS  
LONGUEUR/CAPACITÉ

## ERDÉ CLASSIC 213

LARGEUR UTILE  
129 CM POUR LE PLACO  
ET PANNEAUX

## ERDÉ CLASSIC 234X4

DOUBLE ESSIEU  
GROS VOLUME

## ERDÉ CLASSIC 193

MODÈLE LE PLUS  
POLYVALENT



## ERDÉ CLASSIC 102

LA PLUS PETITE  
DE LA GAMME



Poids à vide (kg)	Dim. hors tout (cm)	Dim. utile (cm)	Hauteur chargement (cm)	Charge essieu (kg)	Roues	Roue jockey	Caisse basculante	Ridelle avant ouvrante
55	173 x 120 x 82	105 x 85 x 32	50	300	350 x 8	Option	Oui	Non
63	196 x 127 x 87	120 x 92 x 35	52	400	480 x 8	Option	Oui	Non
124	232 x 140 x 96	144 x 98 x 40	56	750	135R13	Option	Oui	Oui
150	247 x 159 x 96	155 x 115 x 40	56	750	145R13	Option	Oui	Oui
160	282 x 159 x 96	185 x 115 x 40	56	750	145R13	Option	Oui	Oui
190	310 x 173 x 96	205 x 129 x 40	56	750	145R13	Option	Oui	Oui
221	330 x 180 x 97	225 x 129 x 40	58	750	185/70R13	Option	Oui	Oui
260	330 x 175 x 96	225 x 129 x 40	56	2 x 750	135R13	Option	Non	Oui

# LES ACCESSOIRES

## LES INDISPENSABLES



BÉQUILLES STABILISATRICES



RÉHAUSSES GRILLAGÉES + BÂCHE

CAPOT + BARRES

RÉHAUSSES GRILLAGÉES

PORTE-ÉCHELLE

BÂCHE FOURGONNETTE



BÂCHE HAUTE



RÉHAUSSES RIDELES PLEINES

BÂCHE PLATE

<b>ACCESOIRES</b>	<b>102</b>	<b>122</b>	<b>153</b>	<b>163</b>	<b>193</b>	<b>213</b>	<b>233</b>	<b>234x4</b>	<b>193F</b>	<b>213F</b>	<b>233F</b>	<b>234x4F</b>
<b>ANTIVOL tête d'attache</b>	AV001	AV003	AV003	AV003	AV003							
<b>Bâche plate</b>	BP100	BP120	BP150	BP160	BP190	BP210	BP230	BP230	BP190	BP210	BP230	BP230
<b>Bâche haute (30 cm)</b>	BH100	BH120	BH150	BH160	BH190	BH210	BH230	BH230	BH190	BH210	BH230	BH230
<b>Bâche fourgonnette (60 cm)</b>	-	-	BF150	BF160	BF190	BF210	BF230	BF230	BF190	BF210	BF230	BF230
<b>Bâche pour réhausse grillagées</b>	-	-	BR150	BR160	BR190	BR210	BR230	BR230	BR190	BR210	BR230	BR230
<b>Barres porte tout universelles</b>	BU001	BU001	BU001	BU001	BU001							
<b>Barres de capot</b>	-	BC001	BC001	BC001	BC001	-	BC001	BC001	BC001	-	BC001	BC001
<b>Béquilles stabilisatrices</b>	-	-	-	BS002	BS002	BS002	BS002	-	BS002	BS002	BS002	-
<b>Capot ABS</b>	-	CP120	CP150	CP160	CP190	-	CP230	CP230	CP190	-	CP230	CP230
<b>Coffre Erdé étanche 550 x 250 x 300 mm</b>	COFO4	COFO4	COFO4	COFO4	COFO4							
<b>Filet 90 x150</b>	FI001	FI001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Filet 180 x 240</b>	-	-	FI002	FI002	FI002	FI002	FI002	FI002	FI002	FI002	FI002	FI002
<b>Kit amortisseurs hydrauliques</b>	-	KA120	KA160	KA160	KA160	KA160	KA160	KA160 x2	KAF193	KAF233	KAF233	KAF193 x2
<b>Porte échelle</b>	-	-	PE150	PE160	PE160	PE210	PE210	PE210	PE160	PE210	PE210	PE210
<b>Rampe chargement acier 1 M</b>	RC001	RC001	RC001	RC001	RC001							
<b>Rampe chargement acier 1,5 M</b>	RC150	RC150	RC150	RC150	RC150							
<b>Réhausse ridelles 40 cm</b>	-	-	RR150	RR160	RR190	RR210	RR230	RR230	RR190	RR210	RR230	RR230
<b>Réhausse grillagées 60 cm</b>	-	-	RG150	RG160	RG190	RG210	RG230	RG230	RG190	RG210	RG230	RG230
<b>Roue jockey relevable D30</b>	RJ125	RJ125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Roue jockey Télescopique D48</b>	RJ160	RJ160	RJ200	RJ200	RJ200	RJ200	RJ200	RJ200	série	série	série	série
<b>Roue de secours</b>	RS35010	RS40710	RS13510	RS14510	RS14510	RS14510	RS18510	RS13510	RS14510	RS18510	RS18510	RS14510
<b>Support roues de secours</b>	SP050	SP050	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY	SPSY



## CHÂSSIS ET PORTE-MOTOS SEUIL DE CHARGEMENT SURBAISSÉ

**CH 751**



**CH 451**



**PM 310**



**PMB 752**



**PMB 751**

# ÉQUIPEMENTS



**CHASSIS PLATEAU BOIS  
2 RAMPES + BÉQUILLES  
STABILISANTES**



**CHASSIS  
3 RAILS + RAMPE**



**KIT QUAD**

**CHASSIS  
2 RAILS + 1 MARCHEPIED**



<b>CHÂSSIS</b>	<b>PM 310</b>	<b>CH 451</b>	<b>CH 751</b>	<b>PMB752</b>	<b>PMB751</b>
<b>MMA (PTAC) (kg)</b>	300	500 - 600	500 - 650 - 750	500 - 650 - 750	500 - 650 - 750
<b>Charge utile (kg)</b>	240	394 - 494	374 - 524 - 624	292 - 442 - 542	342 - 492 - 592
<b>Poids à vide (kg)</b>	60	106	126	208	158
<b>Dim. hors tout (cm)</b>	245 x 145 x 78	306 x 160 x 70	306 x 186 x 70	320 x 200 x 73	320 x 157,5 x 73
<b>Dim. utile (cm)</b>	200 x 112	200 x 117	200 x 142	225 x 158	225 x 116
<b>Hauteur chargement (cm)</b>	38	40	40	38	38
<b>Charge essieu (kg)</b>	300	650	750	750	750
<b>Roues</b>	400 x 10	500 x 10	145R13	145R13	145R13



<b>ACCESOIRS</b>	<b>PM 310</b>	<b>CH 451</b>	<b>CH 751</b>	<b>PMB752</b>	<b>PMB751</b>
<b>ANTIVOL tête d'attache</b>	AV001	AV001	AV001	AV001	AV001
<b>Béquilles stabilisatrices</b>	-	BS001	BS001	-	-
<b>Marche pied Alu L : 200 x 38 cm</b>	-	MP451	MP451	-	-
<b>Pack porte-quad (2 rails - 2 rampes)</b>	-	PKPQ00	PKPQ00	-	-
<b>Pack porte-moto (2 rails - 1 rampe)</b>	-	PKPM0	PKPM0	-	-
<b>Plateau bois</b>	-	PB451	PB751	-	-
<b>Rambarde de protection</b>	-	RB451	RB451	-	-
<b>Rail avec corne d'arrimage L : 2m</b>	Série	RA450	RA450	-	-
<b>Rampe chargement acier 1 M</b>	RC001	RC001	RC001	-	-
<b>Rampe chargement acier 1,5 M</b>	RC150	RC150	RC150	-	-
<b>Roue de secours</b>	RS41010	RS51010	RS14510	RS14510	RS14510
<b>Roue jockey (diam. 48)</b>	-	Série	Série	Série	Série
<b>Support roue de secours</b>	Série	SP451	SP451	SP451	SP451
<b>Kit ridelles pleines</b>	-	-	KR751	-	-

# ERDÉ FIRST

## LES BAGAGÈRES PAR EXCELLENCE

### ERDÉ FIRST 150



### ERDÉ FIRST 210



### ERDÉ FIRST 230



### ERDÉ FIRST 230 X 4

FIRST	150	210	230	230 x 4
MMA (PTAC) (kg)	500 - 650	500 - 750	500 - 750	500 - 750
Charge utile (kg)	406 - 556	371 - 591	326 - 576	286 - 536
Poids à vide (kg)	94	159	174	214
Dim. hors tout (cm)	230x140x89	310x173x93	330x173x93	319x177x93
Dim. utile (cm)	145x100x32	205x129x36	225x129x36	225x129x36
Charge essieu (kg)	750	750	750	2x500
Roues	135 R13	145 R13	145 R13	135 R13

ACCESOIRES	150	210	230	230 x 4
ANTIVOL tête d'attache	AV001	AV001	AV001	AV001
Bâche plate	BP150	BP210	BP230	BP230
Bâche pour rehausse grillagée	BR150	BR210	BR230	BR230
Barre de capot	BC001	-	-	-
Barres porte tout universelles	BU001	BU001	BU001	BU001
Béquilles stabilisatrices	-	BS002	BS002	-
Capot ABS avec kit adaptation KACP00	CP150**	-	-	-
Filet 180 x 240	FI002	FI002	FI002	FI002
Porte échelle	PE150**	PE210**	PE210**	PE210**
Rampe chargement acier 1 M	RC001	RC001	RC001	RC001
Rampe chargement acier 1,5 M	RC150	RC150	RC150	RC150
Réhausse grillagée (H. 60cm)	RG150	RG210	RG230	RG230
Réhausse ridelettes pleines (H. 40cm)	RR150	RR210	RR230	RR230
Roue de secours	RS13510	RS14510	RS14510	RS13510
Roue jockey Diam. 48	RJ200	RJ200	RJ200	RJ200
Support roues de secours	SPSY	SPSY234	SPSY234	SPSY234

\* suivant modèle \*\* kit adaptation KACP00

# LÉGISLATION



## QUEL PERMIS POUR TRACTER

Pour tracter une remorque, il faut dans certains cas avoir un permis spécifique, soit la formation B96 soit le permis BE.

Ceci est fonction du PTAC du véhicule tracteur et de la remorque. Le tableau ci-dessous résume dans quelles conditions on se doit de posséder l'un ou l'autre des permis.

B	
	PTAC ≤ 3500 KG    PTAC ≤ 750 KG
B	
	PTAC ≤ 3500 KG    PTAC > 750 KG & PTAC + PTAC ≤ 3500 KG
B 96	
	PTAC ≤ 3500 KG    PTAC > 750 KG & PTAC + PTAC ≤ 4250 KG
BE	
	PTAC ≤ 3500 KG    PTAC > 750 KG & PTAC + PTAC ≤ 4250 KG

## FREINAGE

Un système de freinage est obligatoire pour toute remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg.

Toutefois vous ne pouvez tracter une remorque non freinée que si le poids à vide du véhicule tracteur fait plus de deux fois le PTAC de la remorque.

Exemple: Si PTAC remorque non freinée égal à 750 kg, le PV mini du véhicule tracteur doit être de 1500 kg.

Au-delà de 500 kg de PTAC, la remorque doit faire l'objet d'une assurance individuelle.

## IMMATRICULATION

Une remorque de plus de 500 kg de PTAC doit être immatriculée et avoir son propre certificat d'immatriculation.

En dessous de 500 kg de PTAC, il suffit d'apposer sur la remorque une plaque homologuée avec le numéro du véhicule tracteur.

## ASSURANCE

Une remorque dont le PTAC ne dépasse pas 500 kg est généralement couverte par l'assurance du véhicule tracteur. Toutefois il est souhaitable de s'en informer auprès de son assureur.



## ERDÉ

Rue du Moulin  
21910 SAULON-LA-CHAPELLE  
FRANCE

Tél. 33 (0)3 80 79 16 16  
Fax 33 (0)3 80 39 77 80

**www.erde.eu**